

HL970A

CHARGEUSE SUR PNEUS



Puissance brute
242 kW

Capacité du godet
3,6 – 4,2 m³

Poids opérationnel
24 200 kg

PRÊTE À CHANGER VOTRE MONDE

La chargeuse sur pneus HL970A fait partie de la série A de HD Hyundai : une nouvelle génération d'engins de chantier conforme à la norme d'émissions européenne Stage V. Mais c'est loin d'être sa seule qualité ! Tout en respectant les contraintes réglementaires, HD Hyundai s'efforce d'offrir une satisfaction clientèle inégalée en termes de performances, productivité, sécurité, praticité et gestion de la disponibilité.

Dotée d'une puissance impressionnante associée à des technologies soigneusement sélectionnées qui vous aident à travailler plus efficacement et plus économiquement, cette chargeuse de 24 tonnes ouvre un monde de nouvelles possibilités. Il est temps de faire l'expérience de l'effet HD Hyundai !



DÉCOUVREZ UN MONDE OÙ TOUT EST POSSIBLE



Productivité

- Système hydraulique Load Sensing
- Système de pesage précis
- Pédale Eco (option)
- Rapport Eco
- Mode Smart Power
- Verrouillage de différentiel hydraulique
- Transmission à 5 vitesses avec embrayage de verrouillage
- Coupure d'embrayage intelligente (ICCO)
- Coupure automatique du moteur

Durabilité/Sécurité

- Vanne de commande unifiée
- Capacité d'essieu améliorée
- Système de caméras AAVM (option)
- Détection par radar arrière (option)
- IMOD (Détection intelligent d'objets en mouvement) (option)
- Essieux de qualité supérieure
- Refroidissement des essieux (option)
- Refroidissement de la transmission avec thermostat
- Arbre de transmission optimisé
- Compartiment moteur complètement étanche
- Tuyaux de haute qualité
- Rétroviseur latéral rabattable
- Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité

Confort

- Cabine spacieuse insonorisée
- Moniteur à large écran tactile
- Système de contrôle de conduite
- Siège avec accoudoir entièrement réglable
- Télécommande de porte (option)
- Arrêt en douceur en fin de course

Facilité d'entretien

- ECD (Diagnostics connectés du moteur)
- Ouverture totale du capot moteur
- Système télématique Hi MATE
- Remplacement aisé du filtre
- Système de graissage automatique (option)
- Radiateur à large noyau et à ailettes

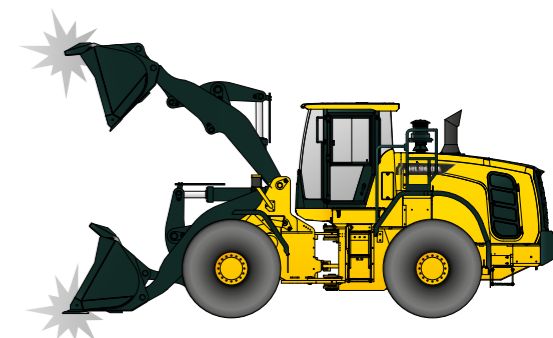


« Le siège, l'accoudoir et les commandes semblent faits sur mesure. C'est comme si je faisais partie de la machine. »



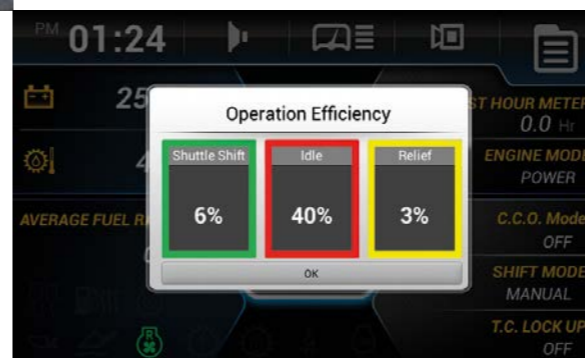
La HL970A est dotée d'un **siège à suspension pneumatique large et confortable** avec chauffage de série. Le siège et l'accoudoir sont entièrement réglables.

En option, la porte de la cabine peut être **ouverte à distance** pour plus de sécurité et de commodité.



UNE CABINE CONÇUE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

La cabine de la HL970A est conçue pour être un environnement de travail sûr et performant adapté à chaque opérateur. Agréable et spacieuse, elle est dotée d'une technologie de pointe en matière de réduction des vibrations et du bruit, atteignant un niveau sonore de seulement 70 dB, l'un des plus faibles dans cette catégorie de machines. Le siège réglable haute qualité permet d'atteindre les commandes de manière confortable. Une gamme de technologies permet de surveiller plus facilement la machine, tandis que le système audio, incluant une radio et une entrée USB et AUX, permet de vous divertir durant votre journée de travail.



Le **tableau de bord** est optimisé pour permettre un accès rapide et aisé aux informations de statut de la machine durant le travail. Il est équipé d'un **moniteur à écran tactile** offrant une excellente lisibilité.

La fonction de **rapport Eco** permet aux opérateurs de développer des habitudes de travail efficaces en affichant des informations en temps réel sur les performances de la machine.

La fonction d'**arrêt en douceur en fin de course** réduit la vitesse hydraulique du vérin lorsqu'il atteint la fin de sa course. Elle réduit la charge de choc de la course pour un confort d'utilisation accru et une meilleure retenue des matériaux.

Tous les indicateurs affichant le **statut de la machine** sont centralisés dans un seul panneau d'instruments pour un contrôle facile et efficace.



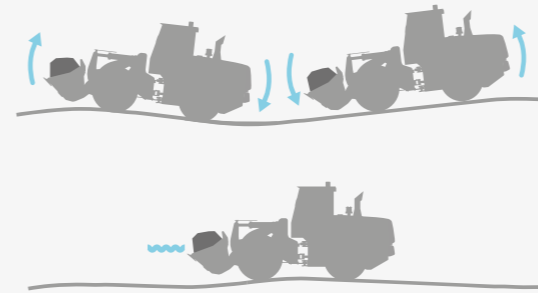
PROTECTION DES COLLABORATEURS ET DES MACHINES

Des détails peuvent faire une énorme différence quand il est question de sécurité si vous travaillez dans des conditions extrêmes. Il ne s'agit pas uniquement de respecter les règles. Les fonctions de sécurité de la HL970A sont conçues et testées pour répondre à vos besoins sur le terrain, et offrent même une paire d'yeux supplémentaire avec les systèmes optionnels de surveillance de la vue panoramique avancée (AAVM) et de radar. Des technologies qui procurent un sentiment de stabilité et de fonctionnement sans heurts dans le travail à forte contrainte et améliorent la confiance d'utilisation. En contribuant à assurer un chantier calme et sans accident, cette chargeuse sur pneus augmente la productivité et la tranquillité d'esprit qui font partie de l'effet HD Hyundai.

« Pour une machine d'apparence aussi robuste, ses performances sont étonnamment fluides et fiables. Elle me procure une confiance supplémentaire et une sensation de sécurité dans n'importe quelle condition. »



Un **système de contrôle de conduite** avec accumulateur à piston réduit le tangage de la caisse de la chargeuse sur pneus et du godet pour un fonctionnement plus stable et plus confortable. Il réduit aussi le déversement, ce qui accroît la commodité et la productivité.



Un **verrouillage de différentiel hydraulique** empêche le patinage des pneus pour un fonctionnement plus sûr ainsi qu'une meilleure productivité et une économie de carburant.

Le système de **surveillance de la vue panoramique avancée (AAVM)** en option vous offre une vue à 360° sur l'environnement de travail immédiat. Il inclut aussi la technologie IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) qui vous alerte quand des personnes ou des objets se trouvent à moins de 5 m de la machine.

Le **retroviseur latéral** est facile à régler, pour une visibilité optimale, et peut être rabattu pour éviter tout dommage durant le transport.



Les opérateurs sont invités à boucler leur **ceinture de sécurité** au moyen d'une **alarme sonore et visuelle**.

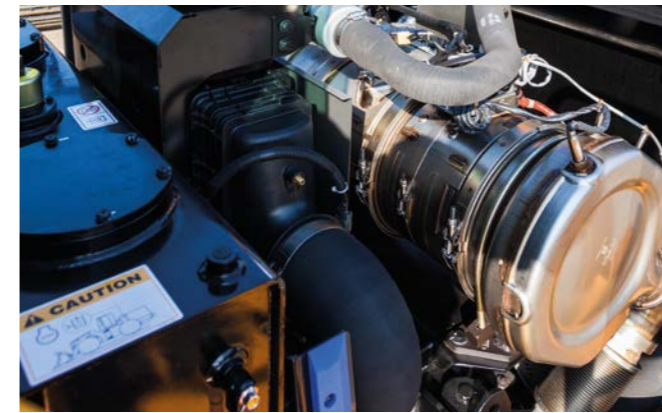
Le **système radar** en option détecte les obstacles situés derrière la machine, de jour comme de nuit, sans angles morts. La distance entre l'obstacle et la chargeuse s'affiche sur le moniteur.

DES TECHNOLOGIES SUR MESURE POUR BOOSTER VOTRE PRODUCTIVITÉ

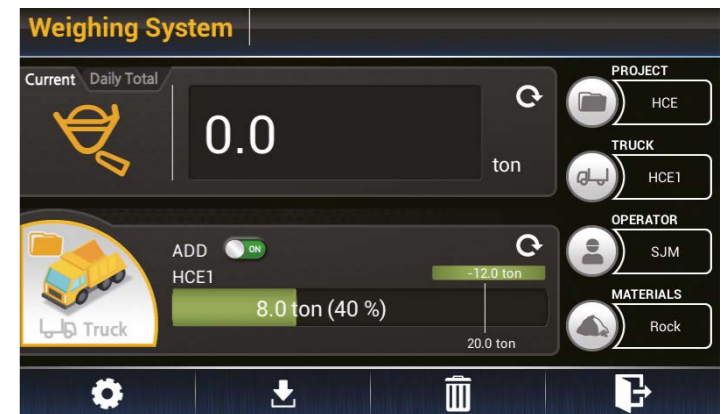
Le très fiable moteur Cummins L9 Stage V de la HL970A délivre l'énorme puissance nécessaire pour affronter les tâches les plus exigeantes en conditions extrêmes. Ses caractéristiques sont parachevées par diverses technologies visant à améliorer le rendement énergétique tout en minimisant les émissions nocives.

Des systèmes d'exploitation précis vous aident à tirer le meilleur parti de cette imposante machine, notamment en optimisant l'adaptation de la puissance

pour obtenir un équilibre parfait entre le couple et le régime moteur. En mode Smart Power, le moteur permet d'économiser jusqu'à 5 % de carburant tout en offrant des performances fluides lors de travaux lourds tels que l'excavation. Le système de pesage spécifique de HD Hyundai est intégré de série. Des fonctions supplémentaires de contrôle, de surveillance et d'entretien vous aident à optimiser quotidiennement les performances et la productivité, sur n'importe quel chantier.



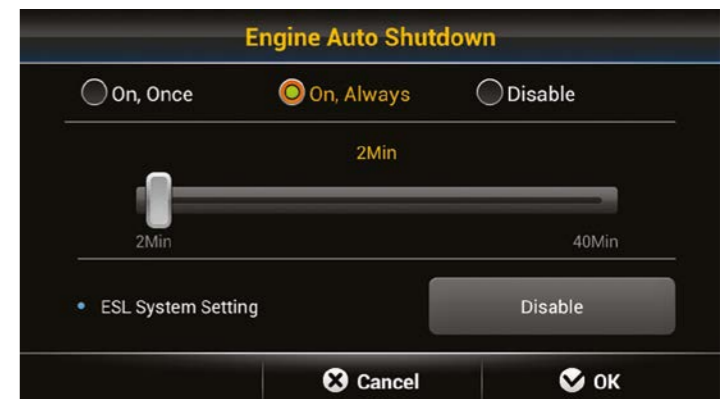
Comme toutes les machines de la Série A, la HL 970A est équipée de notre **système tout-en-un de post-traitement des gaz d'échappement** qui réduit les émissions et les coûts d'exploitation tout en améliorant la fiabilité et en simplifiant la maintenance.



Le **système de pesage cumulatif automatique/manuel** de haute précision vous aide à gérer la production plus efficacement dans n'importe quel environnement. Pour une précision optimale, des icônes d'erreur de pesage et un indicateur de valeur de poids bicolore s'affichent à l'écran.



Le nouveau **mode Smart Power** règle le régime moteur lors de travaux lourds tels que l'excavation pour permettre d'économiser du carburant sans compromettre les performances. La technologie permet aussi d'obtenir un bon équilibre entre force de traction et force d'arrachement.

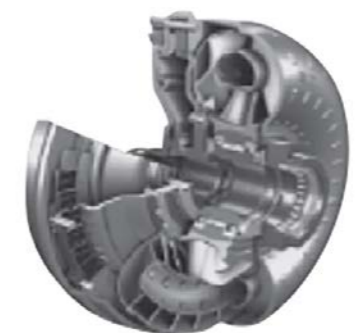


Le **moteur se coupe automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt**, pour réduire la consommation de carburant et éviter les émissions inutiles. Il est possible de sélectionner différents modes de fonctionnement et temps de ralenti selon l'environnement de travail, ce qui améliore encore l'efficacité de la machine.

« Elle consomme peu de carburant sans compromettre la puissance ou la performance. »



La HL970A est équipée d'une **transmission à cinq vitesses avec embrayage de verrouillage**, permettant de travailler plus efficacement tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions.

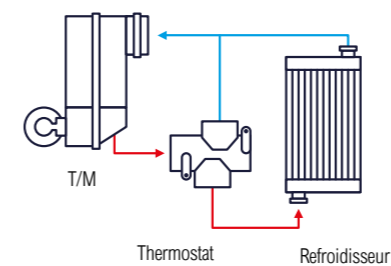


DAVANTAGE DE TEMPS DE DISPONIBILITÉ POUR UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT SOLIDE

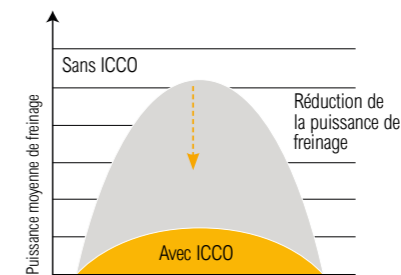


Pour protéger votre activité, vous devez savoir que l'investissement que vous faites aujourd'hui soutiendra vos profits sur le long terme. C'est pourquoi nous avons mis l'accent sur la fiabilité tout au long du développement de la HL970A, de la conception à la fabrication, en passant par le contrôle qualité. L'endurance des

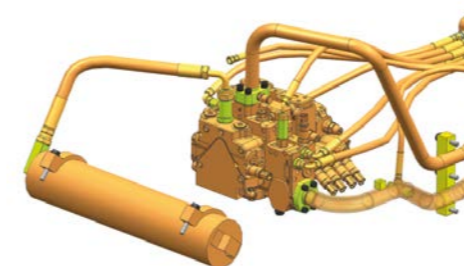
essieux, de l'arbre de transmission et de tous les systèmes opérationnels a été optimisée et rigoureusement testée sur une série de chantiers. Le résultat est une machine robuste et durable qui minimise les temps d'arrêt pour les réparations et l'entretien, afin que vous puissiez protéger vos profits.



La HL970A est équipée d'un **thermostat pour le refroidissement de la transmission**. Il permet de chauffer rapidement le liquide et de le conserver à une température de fonctionnement optimale, en protégeant les composants et en augmentant leur efficacité.



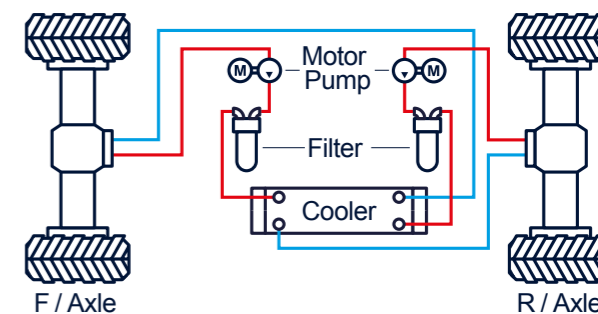
La fonction de **coupure d'embrayage intelligente (ICCO)** réduit la perte de puissance dans le convertisseur de couple ainsi que la consommation d'énergie excessive durant le freinage. Elle réduit la production de chaleur et l'usure sur le disque de frein.



Des flexibles de haute qualité avec une résistance exceptionnelle à la chaleur et à la pression assurent une durabilité maximale, même dans des conditions exigeantes.

Le système hydraulique a été simplifié avec un **système de vanne de commande unifiée**. Cela supprime le besoin de connecter les flexibles hydrauliques à chaque vanne, ce qui diminue le nombre de points de fuite possibles.

La HL970A est équipée d'**essieux de qualité supérieure avec capacité de charge améliorée** pour plus de fiabilité et de durabilité. Un **système de refroidissement d'huile pour essieux** distinct est disponible en option pour éviter la surchauffe lors de travaux lourds ou de tâches exigeant un freinage fréquent.



ENTRETIEN FACILITÉ POUR UNE UTILISATION SANS PROBLÈME

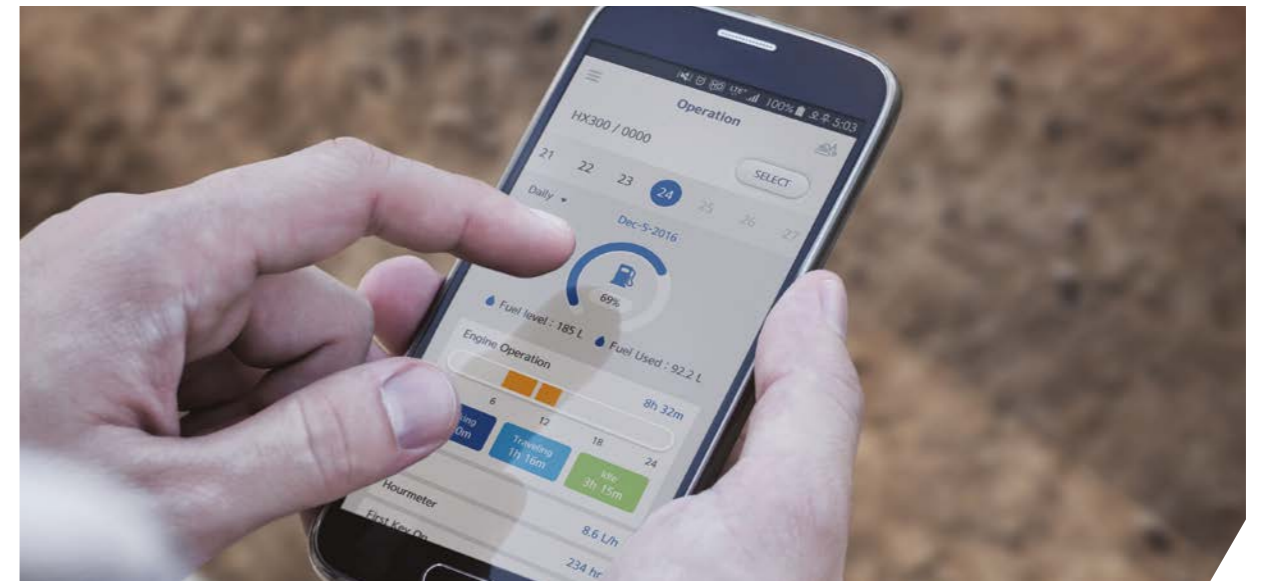
La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile fait également partie de ce qu'on appelle l'effet HD Hyundai. La HL970A est conçue pour rendre l'entretien aussi pratique que possible.

Le capot moteur peut s'ouvrir complètement pour faciliter l'accès lors des tâches de nettoyage et de routine. Tous les composants et matériaux ont été optimisés pour assurer une longue durée de vie sans problème.

Le système de gestion à distance Hi MATE de HD Hyundai peut être intégré en tant qu'option pour fournir le plus haut niveau de service et d'assistance. La HL970A est également dotée de notre nouveau système de diagnostics connectés du moteur (ECD) qui signale immédiatement toute défaillance du moteur à Hi MATE et au constructeur du moteur afin de résoudre le problème dans les meilleurs délais et facilement.



HiMATE



Le système télématique Hi MATE exclusif de HD Hyundai vous permet de surveiller vos machines depuis n'importe où, via un site Web dédié ou une application mobile, avec accès aux diagnostics et aux paramètres de travail comme le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur, les heures de fonctionnement réelles, et la consommation de carburant. Le système permet d'évaluer facilement la productivité de la machine, de planifier les tâches d'entretien et de maintenance et toutes mesures d'économie de coûts nécessaires. Il dispose également d'une fonction de géorepérage pour protéger vos machines contre le vol et les utilisations non autorisées.



Notre nouvelle technologie de **diagnostics connectés du moteur (ECD)** fournit aux techniciens d'entretien des rapports de diagnostic à distance pour leur permettre de préparer adéquatement les visites sur le chantier.



Avec le **système de graissage automatique** en option, la graisse est automatiquement appliquée aux points de lubrification quand c'est nécessaire. Le dosage correct est garanti et le lubrifiant est appliqué uniformément, ce qui réduit la consommation de graisse et élimine les déchets.



Le **capot moteur basculant vers l'arrière est entièrement rétractable** et peut être **ouvert électriquement** pour faciliter l'accès au compartiment moteur étanche et à la chambre de refroidissement. Le compartiment moteur est conçu de sorte à éviter tout risque de feu causé par l'entrée de corps étrangers.



Le **filtre de climatisation** est facile à remplacer. Il est conçu dans un matériau sélectionné spécifiquement pour offrir des performances supérieures.



La HL970A dispose d'un **radiateur d'air à large noyau et à ailettes** fiable qui empêche la réduction des performances causée par la contamination.

DES TECHNOLOGIES SPÉCIFIQUES AU SERVICE DES RÉSULTATS SOUHAITÉS

Les chargeuses sur pneus HD Hyundai de la Série A offrent aux opérateurs de meilleures conditions de travail et une expérience d'utilisation inégalée. Chaque détail est soigneusement étudié pour répondre à vos besoins sur le terrain : sécurité et confort, productivité, disponibilité et simplicité d'entretien. Ce sont tous les ingrédients de l'effet HD Hyundai.

Plus d'informations sur hyundai-ce.eu



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant / Modèle	CUMMINS L9 / EU Stage V
Type	6 cylindres, refroidi par eau, 4 cycles, refroidi par l'air de suralimentation, injection directe, moteur diesel à commande électronique.
Puissance brute (SAE J1995)	325 cv (242 kW) à 2 100 tr/min
Puissance nette (SAE J1349)	322 cv (240 kW) à 2 100 tr/min
Max. Puissance	330 cv (264 kW) à 2 000 tr/min
Couple de pointe brut (SAE J1995)	1 636 N (1 207 lb ft) à 1 100 tr/min
Cylindrée	8,9 cc (543 cu in)
Système de post-traitement	DOC, DPF, SCR, turbo à soupape de décharge

La puissance nette indiquée est disponible pour le volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un dispositif de post-traitement.

La puissance brute indiquée est obtenue avec le ventilateur à la vitesse maximale.

TRANSMISSION					
Type de convertisseur de couple*		3 éléments, mono-étage, monophasé			
Pneu		26.5R25 L3			
Vitesse de déplacement		4 vitesses T/M		Transmission à 5 vitesses avec embrayage de verrouillage	
		km/h	mph	km/h	mph
Avant	1ère	7,3	4,5	7,3	4,5
	2ème	12,3	7,6	12,5	7,8
	3ème	27,4	17,0	19,9	12,4
	4ème	40,0	24,9	28,4	17,7
	5ème	--	--	40,0	24,9
Arrière	1ère	7,3	4,5	7,3	4,5
	2ème	12,3	7,6	12,5	7,8
	3ème	27,4	17,0	28,4	17,7

* Changement de vitesse entièrement automatique, de type à arbre de renvoi avec changement de vitesse et de direction en douceur. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour une excellente capacité de travail

ESSIEUX	
Système d'entraînement	Système à quatre roues motrices
Montage	Fixe
Oscillation d'essieu arrière	Oscillation ±11 degrés
Réduction du moyeu	Réduction planétaire côté roue
Différentiel	Conventionnel
Rapport de réduction	24.667

SOMMAIRE		
Description	HL970A	HL970A XT
Poids en ordre de marche	24 200 kg (53 355 lb)	25 000 kg (55 120 lb)
Capacité du godet	Empilé	4,20 m³ (5,50 yd³)
	Tassé	3,60 m³ (4,70 yd³)
Force d'arrachement godet	21 715 kg (47 875 lb)	21 775 kg (48 010 lb)
Charge de basculement	Bâti en ligne	18 350 kg (40 455 lb)
	Braquage maxi	15 850 kg (34 945 lb)

PNEUS	
Type	Pneus sans chambre à air, conçus pour les chargeuses
Standard	26.5 R25 L3
Options :	26.5-25, 20PR L5
	26.5 R25 XHA
	26.5-25 20PR L3

FREINS	
Freins de service	Les freins à disque à bain d'huile et commande hydraulique actionnent les 4 roues. Le système gère chaque essieu indépendamment. Frein à réglage automatique et détection de vitesse de roue.
Frein de stationnement	Frein engagé par ressorts, desserré par pression hydraulique
Frein de secours	Lorsque la pression d'huile de frein chute, un voyant avertit l'opérateur et le frein de stationnement est automatiquement appliqué.

SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Type	Système hydraulique de détection de charge	
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable de 359 l/min	
Vanne de commande	2 tiroirs (godet, flèche) 3 tiroirs (godet, flèche, accessoire)	
Pression système	280 bar (4 061 psi)	
Circuit de levage	La vanne a quatre fonctions : lever, maintenir, abaisser et flotter. Elle peut ajuster le déclenchement automatique de l'horizontale à la levée complète.	
Circuit d'inclinaison	La vanne a trois fonctions : basculer vers l'arrière, maintenir et vider. Elle peut ajuster le positionneur automatique de godet à l'angle de charge désiré.	
Vérin	Type : double action	
	Nbre.de vérins - alésage x course ;	
	Montée	mm 2-165 x 780 in 2-6,5 x 2'6,7
	HL970A Inclinaison	mm 1-180 x 565 in 1-7,1 x 1'10
	HL970AXT Inclinaison	mm 1-180 x 570 in 1-7,1 x 1'10
Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale	Levage depuis la position de portage : 6,0 sec. Décharge, à levée maximale : 1,5 sec. Abaisser, vider, position libre : 4,3 sec. Total : 11,8 sec.	

SYSTÈME DE DIRECTION	
Type	Direction hydrostatique articulée à détection de charge
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable
Pression système	210 bar (3 046 psi)
Vérin	Double action
	2-95 x 468 mm (3,5" x 18,4")
Angle de braquage	40 °, angles droit et gauche, respectivement
Caractéristiques	Articulation centrale du châssis. Colonne de direction inclinable et télescopique.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE D'ENTRETIEN		
UNITÉ	ℓ	Galons US
Réservoir de carburant	365	96,4
Réservoir FED	44,5	11,8
Système de refroidissement	47	12,4
Carter	22,7	6,0
Transmission	53	14
Essieu avant	42	11,1
Essieu arrière	42	11,1
Réservoir hydraulique	152	40,2
Système hydraulique (incluant le réservoir)	276	72,9

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de cette machine contient du réfrigérant R134a, un gaz à effet de serre fluoré (PRG = 1 430). Le système contient 0,75 kg de réfrigérant (soit 1,07 tonne métrique de CO2).	

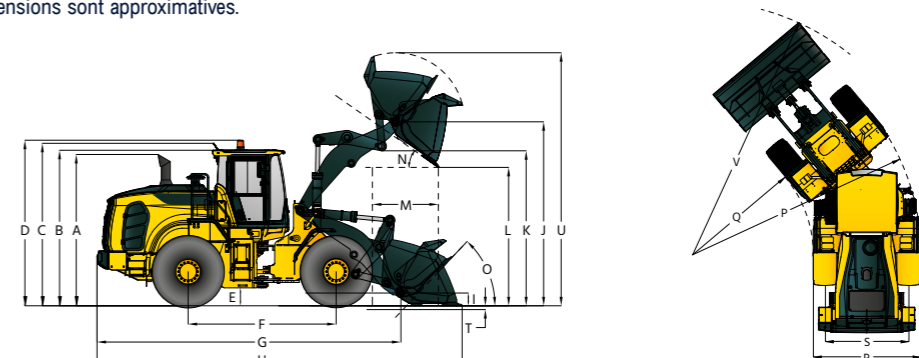
NIVEAU SONORE	
Le niveau de bruit garanti présenté ci-dessous peut varier en fonction de différents facteurs tels que les conditions de fonctionnement, la vitesse du ventilateur de refroidissement, les types de moteur, etc. Une protection auditive est nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine incorrectement entretenue ou s'il est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes.	
Avec le ventilateur de refroidissement à la vitesse maximale :	
Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)

* Distance de 15 m (49,2 ft), marche avant, deuxième rapport.

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives.



Description	HL970A		HL970AXT	
	mm	ft in	mm	ft in
A Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 570	11' 9"	3 570	11' 9"
B Hauteur au sommet de la cabine	3 590	11' 9"	3 590	11' 9"
C Hauteur au sommet de l'antenne de liaison du produit	3 665	12' 0"	3 665	12' 0"
D Hauteur au sommet de la gyrophare	3 720	12' 2"	3 720	12' 2"
E Garde au sol	480	1' 7"	480	1' 7"
F Empattement	3 500	11' 6"	3 500	11' 6"
G Longueur hors tout (sans godet)	7 395	24' 3"	7 935	26' 0"
H Longueur d'expédition (avec le godet horizontal au sol)	8 740	28' 8"	9 280	30' 5"
I Hauteur de l'axe de charnière en position de transport	500	1' 8"	615	2' 0"
J Hauteur de l'axe de charnière à la levée maximale	4 325	14' 2"	4 815	15' 10"
K Garde au sol du bras de levage à la levée maximale	3 605	11' 10"	4 095	13' 5"
L Garde au sol de vidage à la levée maximale et à une décharge de 45°	3 080	10' 1"	3 570	11' 9"
M Portée à la levée maximale et à une décharge de 45°	1 270	4' 2"	1 255	4' 1"
N Angle de vidage à la levée maximale et vidage (en butée)	50			
O Angle de recul	Sol		43	
	Transport		49	
P Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	12 885	42' 3"	12 885	42' 3"
Q Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	6 800	22' 4"	6 800	22' 4"
R Largeur pneus (hors charge)	2 980	9' 9"	2 980	9' 9"
S Voie	2 300	7' 7"	2 300	7' 7"

SPÉCIFICATIONS D'UTILISATION AVEC GOSETS

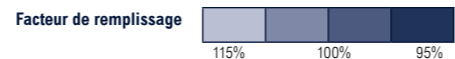
Timonerie de type de godet	Usage général Axe en place			Usage général Crochet en place	Levage haut Changement de timonerie
	Lames de coupe boulonnées	Lames de coupe boulonnées	Lames de coupe boulonnées		
Type de lame				Lames de coupe boulonnées	
				Lames de coupe boulonnées	
Capacité - nominale	m³	4,20	5,20	4,50	4,20
	yd³	5,50	6,80	5,90	5,50
Capacité - nominale à un facteur de remplissage de 110 %	m³	4,62	5,72	5,90	4,62
	yd³	6,00	7,50	4,95	6,00
Largeur	mm	3 100	3 250	3 100	3 100
	ft/in	10' 2"	10' 8"	10' 2"	10' 2"
Garde au sol de vidage à la levée maximale et à une décharge de 45°	mm	3 080	2 975	3 040	2 865
	ft/in	10' 1"	9' 9"	9' 12"	9' 5"
Portée à la levée maximale avec une décharge de 45°	mm	1 270	1 375	1 310	1 485
	ft/in	4' 2"	4' 6"	4' 4"	4' 10"
Profondeur de fouille	mm	100	100	100	100
	ft/in	0' 4"	0' 4"	0' 4"	0' 4"
Longueur d'expédition (avec godet)	mm	8 740	8 890	8 800	9 045
	ft/in	28' 8"	29' 2"	28' 10"	29' 8"
Hauteur hors tout avec le godet à la levée maximale	mm	5 970	6 120	6 030	6 185
	ft/in	19' 7"	20' 1"	19' 9"	20' 4"
Cercle de dégagement de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	14 310	14 540	14 500	14 500
	ft/in	46' 11"	47' 8"	47' 1"	47' 7"
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg	18 350	17 900	18 300	16 500
	lb	40 455	39 465	40 345	36 380
Charge de basculement statique. Articulé (pas de déflexion de pneu)	kg	15 850	15 500	15 800	14 250
	lb	34 945	34 175	34 835	31 420
Force d'arrachage	kg	21 715	19 540	20 785	17 700
	lb	47 875	43 080	45 825	39 025
Poids opérationnel*	kg	24 200	24 475	24 255	24 840
	lb	53 355	53 960	53 475	54 765

* Toutes les dimensions relatives à la hauteur et aux pneus sont mesurées avec des pneus standard 23.5 R25, L3.

DENSITÉ ET SÉLECTION DE GODET

DENSITÉ DES MATÉRIAUX		
Matériau en vrac	Densité du matériau [tonne / m ³]	
Terre / Argile	1,5 ~ 1,7	
Sable et gravier	1,5 ~ 1,7	
Agrégat	25 ~ 76 mm (1 à 3 in)	1,6 ~ 1,7
	19 mm (3 in) et plus	1,8

TABLEAU DE SÉLECTION DE GODET DE LA HL970A																
Bras de levage standard - godet à usage général																
Type	m ³ (yd ³)	Densité du matériau [tonne / m ³]														
		0,8 (1349)	0,9 (1517)	1,0 (1686)	1,1 (1854)	1,2 (2023)	1,3 (2191)	1,4 (2360)	1,5 (2528)	1,6 (2697)	1,7 (2865)	1,8 (3034)	1,9 (3203)	2,0 (3371)	2,1 (3540)	2,2 (3708)
Lame de coupe	4,2 (5,49)	4,8 m ³ (6,28 yd ³)						4,0 m ³ (5,23 yd ³)								
Lame de coupe	5,2 (6,8)	6,0 m ³ (7,85 yd ³)				4,9 m ³ (6,41 yd ³)										
Lame de coupe	4,5 (5,89)	5,2 m ³ (6,8 yd ³)					4,3 m ³ (5,62 yd ³)									
Lame de coupe Q/C	4,2 (5,49)	5,8 m ³ (7,59 yd ³)					4,0 m ³ (5,23 yd ³)									
Bras de levage haut (XT) - godet à usage général																
Type	m ³ (yd ³)	Densité du matériau [tonne / m ³]														
		0,8 (1349)	0,9 (1517)	1,0 (1686)	1,1 (1854)	1,2 (2023)	1,3 (2191)	1,4 (2360)	1,5 (2528)	1,6 (2697)	1,7 (2865)	1,8 (3034)	1,9 (3203)	2,0 (3371)	2,1 (3540)	2,2 (3708)
Lame de coupe	4,2 (5,49)	4,8 m ³ (6,28 yd ³)						4,0 m ³ (5,23 yd ³)								
Lame de coupe	5,2 (6,8)	6,0 m ³ (7,85 yd ³)				4,9 m ³ (6,41 yd ³)										
Lame de coupe	4,5 (5,89)	5,2 m ³ (6,8 yd ³)					4,3 m ³ (5,62 yd ³)									
Lame de coupe Q/C	4,2 (5,49)	4,8 m ³ (6,28 yd ³)					4,0 m ³ (5,23 yd ³)									



MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION - PNEUS				
Pneus		26.5-25, 20PR L5	26.5 R25 XHA	26.5-25 20PR L3
Poids opérationnel	kg	+520	-230	-340
	lb	+1.150	-505	-745
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg	+350	-160	-235
	lb	+775	-350	-515
Charge de basculement statique. Articulé (pas de déflexion de pneu)	kg	+300	-135	-200
	lb	+665	-295	-440
Modifications de hauteur verticale	mm	+58	-9	+20
	ft/in	+0,2"	-1,12"	+0,1"
R. Largeur pneus (hors charge)	mm	+13	-3	+11
	ft/in	+0,1"	-1,12"	+0,0"
P. Cercle de dégagement (diamètre) à l'extérieur des pneus	mm	+13	-3	+11
	ft/in	+0,1"	-0,0"	+0,0"
Q. Cercle de dégagement (diamètre) à l'intérieur des pneus	mm	-13	+3	-11
	ft/in	-0,1"	+0,0"	-0,0"

* Variations des dimensions par rapport aux pneus radiaux 26.5R25, ★ L3.

CABINE ET INTÉRIEUR	STD
ALARMES, SONORES ET VISUELLES	
Témoin d'avertissement d'urgence	•
Température du liquide de refroidissement du moteur	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•
Température de l'huile hydraulique	•
Niveau de carburant	•
Erreur de boîte de vitesses	•
Colmatage du filtre à air	•
Pression d'huile moteur	•
Tension de la batterie	•
Pression d'huile de frein	•
Arrêt du moteur	•
Niveau de liquide de refroidissement du moteur	•
BATTERIES	
925 CCA, 12 V, 2 pcs	•
JAUGES	
Température du liquide de refroidissement du moteur	•
Niveau de carburant	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•
Compteur de vitesse	•
TÉMOINS	
Frein de stationnement	•
Feux de route	•
Conduite par manette	•
FNR	•
Verrouillage de différentiel	•
Coupure de pilote	•
Clignotant	•
Activation/désactivation de ceinture de sécurité	•
Arrêt automatique du moteur	•
Interruption d'embrayage	•
Contrôle de conduite	•
ÉCRAN LCD	
Niveau de DEF	•
Bas niveau de DEF	•
Gamme de rapports de transmission	•
Horloge et code d'erreur	•
Temps de travail et distance	•
Compteur d'heures de fonctionnement	•
Régime moteur	•
Klaxon, électrique	•
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	
Plafonnier à LED	•
2 feux stop et arrière	•
4 clignotants	•
Feux stop (contrepoids)	•
2 feux arrière combinés à LED	•
2 phares sur la tour avant	•
2 phares à LED	•
2 phares de travail sur le toit avant	•
4 phares de travail sur le toit avant, 2 phares de travail sur le toit arrière	•
4 phares de travail (LED) sur le toit avant, 2 phares de travail (LED) sur le toit arrière	•
2 phares de travail sur la grille	•
2 phares de travail (LED) sur la grille	•
COMMUTATEURS	
Danger	•
FAP	•
Capot moteur ouvert	•
Stationnement	•
Coupe-circuit de batterie	•
Commande FNR	•
Commutateur au pied du verrouillage de différentiel	•
Direction d'urgence	•
Coupure de pilote	•
Compresseur d'air	•
ALLUMAGE	
Clé	•
Bouton	•
COMMUTATEURS TACTILES DANS LE MONITEUR	
Éclairage principal	•
Éclairage de travail	•
Graissage auto	•
Attache rapide	•
Contrôle de conduite	•
Système de pesage	•
Gyrophare	•
Essuie-glace arrière	•
Chauffage de rétroviseur	•
Position auto	•
Modulation fine	•
Activation de la caméra	•
CABINE (INSONORISÉE)	
Cabine ROPS/ FOPS	•
Allume-cigares et cendrier	•

CABINE ET INTÉRIEUR	STD
Patère	•
Rétroviseurs (1 à l'intérieur)	•
Rétroviseurs (2 à l'extérieur, chauffants)	•
Colonne de direction, inclinable et télescopique	•
Volant de direction avec bouton	•
Pare-soleil à enrouleur (vitres avant)	•
Pare-soleil à enrouleur (vitres arrière)	•
Verre de sécurité teinté	•
Cabine à une porte	•
Porte-revues	•
Radio / lecteur USB	•
Tapis de sol en caoutchouc	•
Repose-poignet	•
Transformateur 24 V à 12 V CC (20 A)	•
PORTE	
Serrures de porte et de cabine, une clé	•
Portes, accès d'entretien (verrouillage)	•
Portes, accès d'entretien (télécommande)	•
Ouverture de porte de cabine à distance	•
CLIMATISATION AUTOMATIQUE	
Climatisation et chauffage	•
Dégivreur	•
Essuie-glaces intermittents et lave-glace, avant et arrière	•
SIÈGE	
Ceinture de sécurité rétractable 2" et suspension mécanique réglable (chauffante)	•
Ceinture de sécurité rétractable 2" et suspension pneumatique réglable (chauffante)	•
ESPACE DE RANGEMENT PERSONNEL	
Boîte de la console	•
Porte-gobelets et canettes	•
PÉDALES	
Une pédale d'accélérateur	•
Une pédale de frein	•
Double pédale de frein	•
Pédale d'accélérateur sans commutateur ECO	•
Pédale d'accélérateur avec commutateur ECO	•
MOTEUR	
STD	
Alternateur, 95 A	•
Antigel	•
Réchauffeur de carburant	•
Protection du ventilateur	•
Capuchon anti-pluie, admission d'air du moteur	•
Jauge visuelle de niveau de liquide de refroidissement	•
Préfiltre à air centrifuge	•
Radiateur	•
MOTEUR, CUMMINS, L9	
EU STAGE V / EPA TIER 4 FINAL	•
Pompe d'amorçage de carburant du moteur	•
Séparateur carburant / eau	•
Jauge de niveau d'huile moteur	•
MODULE D'ÉMISSIONS PROPRES	
DOC, SCR et DPF	•
GROUPE MOTOPROPULSEUR	
STD	
Convertisseur de couple	•
Système de refroidissement d'essieu	•
TRANSMISSION	
Transmission F4 / R3, contrôlée par ordinateur, changement de vitesse électronique en douceur, changement de vitesse automatique et fonctions de rétrogradage inclus	•
Transmission F5 / R3 avec embrayage de verrouillage et thermostat	•
Jauge visuelle de niveau d'huile de boîte de vitesses	•
FREIN	
Frein de service (disque humide fermé)	•
Frein de stationnement	•
ESSIEU AVANT	
Différentiel à verrouillage hydraulique	•
Différentiel à glissement limité	•
Différentiel ouvert	•
ESSIEU ARRIÈRE	
Différentiel à glissement limité	•
Différentiel ouvert	•
PNEUS	
26.5R25 L3	•
26.5-25, 20PR L5	•
26.5R25 XHA	•
26.5-25 20PR L3	•
Limiteur de vitesse de déplacement (20-40 km/h)	•
SÉCURITÉ	
STD	
Extincteur	•
Barre de sécurité de la flèche	•

SÉCURITÉ	STD
Direction d'urgence	•
DÉTECTION D'OBJET	
IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement)	•
AVM (AVM + IMOD)	•
Moniteur secondaire	•
Radar	•
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
STD	
Déclenchement de la flèche, automatique	•
Positionneur du godet, automatique	•
Prises de pression de diagnostic	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•
Commande EH (manette)	•
Commande EH (sensitive)	•
Manette de direction EH	•
Système de contrôle de direction	•
Système de direction secondaire	•
Conduite supplémentaire pour fonction auxiliaire	•
Conduite à attache rapide	•
Graissage auto	•
Huile HD Hyundai Bio Hydraulic (HBHO)	•
2 circuits MCV	•
3 circuits MCV	•
TÉLÉMATIQUE	
STD	
Hi MATE	•
ECD (Diagnosics connectés du moteur)	•
AUTRES	
STD	
Barre de verrouillage de l'articulation	•
Crochets de levage et d'arrimage	•
Timonerie de chargeuse, scellée	•
Conception à barre en Z	•
Flèche longue	•
Capuchons de protection anti-vandalisme	•
Kit d'outils	•
CONTREPOIDS	
Contrepoids	•
Contrepoids - Poids lourd	•
Barre d'attelage avec goupille	•
POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE ET ANTIDÉRAPANT, GAUCHE ET DROITE	
Mains courantes	•
Échelles	•
Plate-formes	•
Marches	•
GODET	
Godet de 4,2 m ³ , lame de coupe	•
Godet de 4,0 m ³ , 1 dent boulonnée	•
Godet de 4,0 m ³ , 2 dents boulonnées	•
Godet de 4,2 m ³ , 2 dents boulonnées et lame en segment	•
Godet de 5,2 m ³ , lame de coupe	•
Godet de 5,0 m ³ , 1 dent boulonnée	•
Godet de 5,0 m ³ , 2 dents boulonnées	•
Godet de 4,5 m ³ , lame de coupe	•
Godet de 3,7 m ³ à rock « spade nose »	•
Godet de 4,2 m ³ , lame de coupe Q/C	•
Attache rapide type ISO	•
PROTECTIONS	
Carter	•
Transmission	•
Ailes (avant / arrière)	•
Verre de cabine (avant / arrière)	•
Garde-boue	•

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire HD Hyundai pour plus d'informations. Le machine peut varier en fonction des normes internationales.
 * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.
 * Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.
 * Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce près.

HYUNDAI



HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo, Belgique. Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

Les spécifications et les modèles peuvent être modifiés sans préavis.
Les photos des produits HD Hyundai Construction Equipment Europe
peuvent ne pas illustrer un équipement standard.

PRÊT À CHANGER VOTRE MONDE ?

Contactez votre concessionnaire HD Hyundai.
hyundai-ce.eu/fr-fr/trouver-un-concessionnaire