

HL955A

CHARGEUSE SUR PNEUS



Puissance du moteur
149 kW (200 CH) à 2 200 tr/min

Capacité du godet
2,4 ~ 2,8 m³

Poids opérationnel
15 800 kg / 16 490 kg

PRÊT À CHANGER VOTRE MONDE

A SERIES / HL955A



La chargeuse sur pneus HL955A appartient à la toute nouvelle série A de Hyundai, une génération d'engins de chantier conformes aux normes européennes d'émissions de Stage V. Mais elle a bien plus de cordes à son arc ! Tout en respectant les contraintes réglementaires, Hyundai s'efforce de satisfaire au mieux sa clientèle avec des performances et une productivité inégalées, une sécurité renforcée, un plus grand confort et une gestion améliorée de la disponibilité de la machine.

Dotée d'une puissance impressionnante associée à des technologies soigneusement sélectionnées qui vous aident à travailler de façon plus efficace et plus économique, cette chargeuse robuste vous ouvre un monde de nouvelles possibilités.

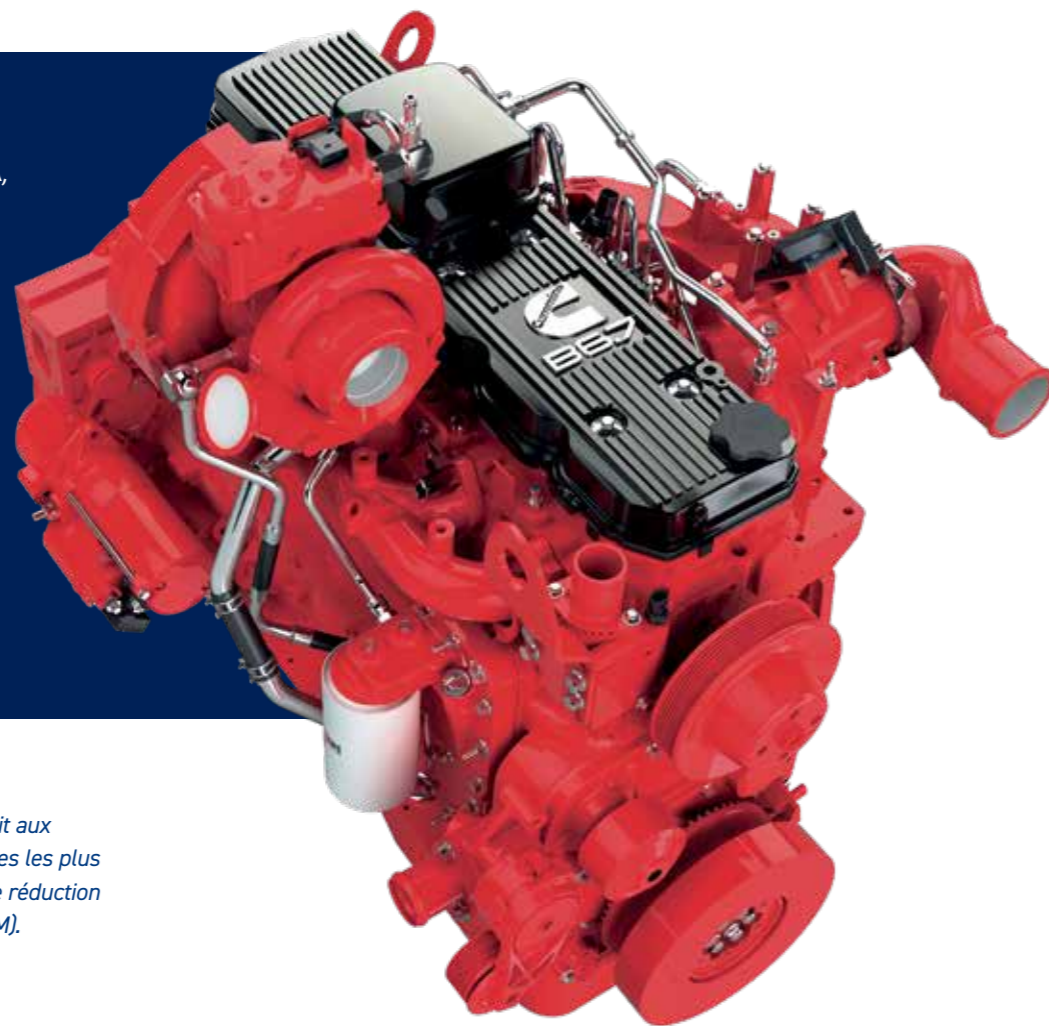
TECHNOLOGIES SUR MESURE POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

La HL955A est propulsée par un moteur Cummins B6.7 Stage V dont la fiabilité permet de réaliser aisément des travaux intensifs dans des conditions extrêmes. À cela viennent s'ajouter des technologies visant à améliorer le rendement énergétique tout en minimisant les émissions nocives.

Des systèmes d'exploitation précis vous aident à tirer le meilleur parti de cette impressionnante machine, notamment en optimisant l'adaptation de la puissance pour obtenir un équilibre parfait entre le couple et le régime moteur. En mode Smart Power, le moteur permet d'économiser jusqu'à 5 % de carburant tout en offrant des performances fluides lors de travaux lourds. Le système de pesage spécifique de Hyundai est intégré de série. Des fonctions supplémentaires de commande, de surveillance et de maintenance vous aident à optimiser les performances et la productivité au quotidien, sur n'importe quel chantier.

Moteur certifié UE Stage V

Comme toutes les machines de la Série A, la HL955A est équipée du système tout-en-un de post-traitement des gaz d'échappement qui réduit les émissions et les coûts d'utilisation tout en améliorant la fiabilité et en simplifiant la maintenance.



Le moteur Cummins B6.7 Stage V satisfait aux normes environnementales internationales les plus strictes en matière d'émissions, avec une réduction de 60 % des particules en suspension (PM).

La timonerie à cinématique en Z de la HL955A a été spécialement développée pour fournir l'équilibre optimal entre puissance de levage et forces d'inclinaison, combiné à un levage parallèle.



La technologie au service des performances

► Système de pesage

Le système de pesage cumulatif automatique/manuel de haute précision vous aide à gérer la production plus efficacement dans n'importe quel environnement. Pour une précision optimale, des icônes d'erreur de pesage et un indicateur de valeur de poids bicolore s'affichent sur le tableau de bord.

► Mode Smart Power

Le nouveau mode Smart Power règle le régime moteur lors de travaux lourds tels que l'excavation pour permettre d'économiser du carburant sans compromettre les performances. Cette technologie permet également d'obtenir un bon équilibre entre force de traction et effort d'arrachement.

► Coupure automatique du moteur

Le moteur se coupe automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, pour réduire la consommation de carburant et empêcher ainsi les émissions inutiles. La possibilité de sélectionner différents modes de fonctionnement et plusieurs temps de marche au ralenti selon l'environnement de travail améliore encore l'efficacité de la machine.



Coupure automatique du moteur



Mode Smart Power



Système de pesage

UNE CABINE CONÇUE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

La cabine de la HL955A est conçue pour fournir un environnement de travail sûr et performant adapté à chaque opérateur. Agréable et spacieuse, elle est dotée d'une technologie de pointe en matière de réduction des vibrations et du bruit, atteignant un niveau sonore de seulement 67 dB, l'un des plus faibles dans cette catégorie de machines. Le siège avec accoudoir réglable haute qualité vous permet d'atteindre les commandes de manière confortable. Une large gamme de technologies permet de surveiller plus facilement la machine et de vous divertir durant votre journée de travail.

La technologie au service de l'efficacité

Siège, accoudoir, levier de commande **A**

La HL955A possède un siège avec accoudoir large et entièrement réglable conçu pour aider les opérateurs à travailler plus longtemps et de manière plus productive. Pour plus de confort, un siège à suspension pneumatique est disponible en option.

Rapport Eco

La fonction de rapport Eco, qui affiche des informations en temps réel sur les performances de la machine, permet aux opérateurs de développer des habitudes de travail économes.

✔ Télécommande de porte

En option, la porte de la cabine peut être ouverte à distance pour plus de sécurité et de confort.



*Combiné d'état de la machine
Tous les indicateurs affichant l'état
de la machine sont centralisés dans
un combiné unique, pour contrôler
facilement et efficacement l'engin.*

OPTION



▶ Amortissement du vérin

La fonction amortissement du vérin réduit la vitesse hydraulique du vérin lorsqu'il atteint la fin de sa course. Elle réduit la charge de choc de la course pour un confort d'utilisation accru et une meilleure retenue des matériaux.



PROTECTION DE L'OPÉRATEUR ET DE L'ÉQUIPEMENT

Le moindre détail peut faire une énorme différence en matière de sécurité, surtout lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles. Il ne s'agit pas uniquement de respecter les règles. Les fonctions de sécurité de la HL955A sont conçues et testées pour répondre à vos besoins sur le terrain, et offrent même une paire d'yeux supplémentaire avec les systèmes de surveillance de la vue panoramique avancée (AAVM), de détection intelligente d'objets en mouvement (IMOD) et de radar. Ces technologies procurent un sentiment de stabilité et de fluidité lors de la réalisation de tâches exigeantes, ce qui permet de travailler en toute confiance. En permettant la mise en œuvre d'un chantier où règne sérénité et sécurité, cette chargeuse sur pneus augmente la productivité et la tranquillité d'esprit de chaque opérateur.

▶ AAVM

Le système de Surveillance de la vue panoramique avancée (AAVM) vous donne un aperçu à 360° de votre environnement de travail immédiat. La machine comporte également un dispositif IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) qui détecte la présence de personnes ou d'objets à moins de cinq mètres de la machine et en avertit l'opérateur.

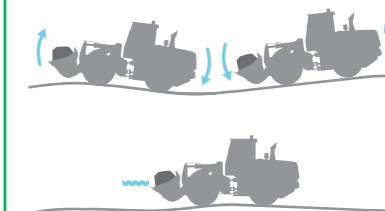
Systeme radar

Le système radar en option détecte les obstacles situés derrière la machine, de jour comme de nuit, sans angles morts. La distance entre l'obstacle et la chargeuse s'affiche sur le tableau de bord secondaire.



Systeme anti-tangage

Un système anti-tangage avec un accumulateur à piston permet de réduire le tangage de la carrosserie de la chargeuse sur pneus et du godet, pour travailler de manière plus stable et plus confortable. Il permet également de réduire les déversements, ce qui renforce le confort et la productivité.



Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité

Les opérateurs sont invités à boucler leur ceinture de sécurité au moyen d'une alarme sonore et visuelle.



▶ Rétroviseur latéral rabattable

Le rétroviseur latéral est facile à régler, pour une visibilité optimale, et peut être rabattu pour éviter tout dommage durant le transport.

TEMPS DE DISPONIBILITÉ ACCRU POUR UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT GARANTI

Pour protéger votre activité, vous devez savoir que l'investissement que vous faites aujourd'hui soutiendra vos profits sur le long terme. C'est pourquoi nous avons mis l'accent sur la fiabilité tout au long du développement de la HL955A, de la conception à la fabrication, en passant par le contrôle qualité. L'endurance des essieux, de l'arbre de transmission et de tous les systèmes opérationnels a été révisée et testée sur une série de chantiers. Il en résulte une machine robuste et durable qui réduit les temps d'arrêt pour les réparations et la maintenance, de sorte à protéger votre investissement.

Des composants de qualité pour une disponibilité maximale

Essieux

La HL955A est équipée d'essieux de qualité supérieure avec une capacité de charge améliorée pour plus de fiabilité et de durabilité. Un système de refroidissement d'huile distinct pour essieu avant est disponible en option afin d'éviter la surchauffe lors de travaux lourds ou de tâches exigeant un freinage fréquent.



ICCO

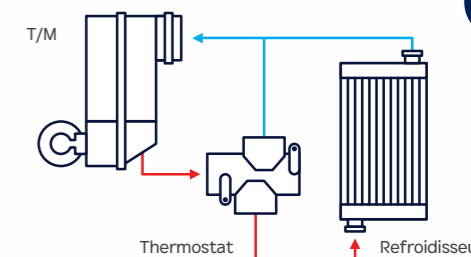
La fonction de coupure d'embrayage intelligente (ICCO) réduit la perte de puissance dans le convertisseur de couple ainsi que la consommation d'énergie excessive durant le freinage. Elle réduit la production de chaleur et l'usure sur le disque de frein.

Vanne de commande unifiée

Le système hydraulique a été simplifié avec un système de vanne de commande unifiée. Cela permet de se passer de connexions entre les flexibles hydrauliques et chacune des vannes, ce qui diminue le nombre de points de fuite possibles.

Thermostat pour le refroidissement de la transmission

Le thermostat pour le refroidissement de la transmission (en option) permet de chauffer rapidement le liquide et de le conserver à une température de fonctionnement optimale, en protégeant les composants et en augmentant leur efficacité.



OPTION

Verrouillage de différentiel hydraulique

Un verrouillage de différentiel hydraulique empêche le patinage des pneus pour un fonctionnement plus sûr, une productivité accrue et une plus grande économie de carburant.

Flexibles

Des flexibles de haute qualité et d'une résistance extrême à la chaleur et à la pression garantissent une durabilité maximale, même dans des conditions de travail exigeantes.



ENTRETIEN SIMPLIFIÉ POUR UNE UTILISATION EN TOUTE QUIÉTUDE

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile fait également partie de ce qu'on appelle l'effet Hyundai. La HL955A est conçue pour rendre l'entretien aussi pratique que possible. Le capot moteur peut s'ouvrir complètement pour faciliter l'accès lors du nettoyage ou de l'inspection de routine. Tous les composants et matériaux ont été optimisés pour assurer une longue durée de vie sans problème. Le système de gestion à distance Hi-MATE de Hyundai est intégré pour fournir le plus haut niveau de service et d'assistance. La HL955A est également dotée de notre nouveau système de diagnostics connectés au moteur (ECD) qui signale immédiatement toute défaillance du moteur à Hi-MATE et au constructeur afin de résoudre facilement le problème dans les meilleurs délais.



▲ Filtre de climatisation

Le filtre à air de cabine deux étages est facile à remplacer. Il est conçu dans un matériau sélectionné spécifiquement pour offrir des performances supérieures.



▲ Radiateur

La HL955A est équipée d'un refroidisseur d'air à larges ailettes dont la fiabilité est éprouvée. Il permet de maintenir des performances élevées en évitant la contamination. La chargeuse est également munie d'un ventilateur réversible pour éliminer la poussière et les débris.



▲ Système de graissage automatique

Avec le système de graissage automatique en option, la graisse est automatiquement appliquée aux points de lubrification quand c'est nécessaire. Le dosage correct est garanti et le lubrifiant est appliqué uniformément, ce qui réduit la consommation de graisse et élimine les déchets.



▲ Capot moteur

Le capot moteur basculant vers l'arrière est entièrement rétractable et peut être ouvert électriquement pour faciliter l'accès au compartiment moteur étanche et à la chambre de refroidissement. Le compartiment moteur est conçu de sorte à éviter tout risque d'incendie causé par l'entrée de corps étrangers.

Hi MATE

Pratique, facile et avantageux. Hi MATE, le système télématique de Hyundai, utilise la technologie de positionnement par satellite (GPS) pour fournir aux clients le meilleur service et la meilleure assistance.

Augmenter la productivité

En donnant notamment des informations sur les heures de service, le temps d'inactivité et la consommation de carburant, Hi MATE vous permet de faire des économies et accroît la productivité. Les alertes d'entretien permettent de mieux planifier la maintenance.

Gérer vos machines

Les informations de localisation en temps réel de Hi MATE vous permettent de surveiller votre matériel via le site web ou l'application mobile Hi MATE.

Renforcer la sécurité

Protégez votre équipement contre le vol ou l'utilisation non autorisée. Grâce aux alertes de géo-repérage, Hi MATE vous avertit automatiquement lorsqu'une machine quitte une zone prédéfinie.

ECD

(Diagnostics connectés du moteur)

L'ECD fournit des informations de dépannage ainsi qu'un entretien personnalisé. Aidés par les diagnostics à distance, les techniciens parviennent plus rapidement à résoudre les problèmes.

Gestion mobile du parc

Notre gestion mobile du parc vous donne toutes les informations pour exploiter votre parc de manière efficace et économique.

Le système HCE-DT Air permet aux techniciens de se connecter sans fil à votre équipement via un smartphone et un ordinateur portable, directement sur site.



Vous êtes protégé

Les pièces d'origine Hyundai et les accessoires sont conçus pour maintenir votre machine en parfait état, allonger le temps de fonctionnement et procurer plus de confort et de productivité. Notre entrepôt européen de 13 000 m² peut livrer les pièces d'origine sous

24 heures aux concessionnaires de notre réseau. Les garanties standard de Hyundai et les programmes d'extension de garanties vous apportent la tranquillité d'esprit et la maîtrise totale de vos coûts d'utilisation.





Durabilité

- Vanne de commande unifiée
- Capacité d'essieu améliorée
- Essieux de qualité supérieure
- Refroidissement des essieux **OPTION**
- Refroidissement de la transmission avec thermostat
- Compartiment moteur complètement étanche
- Flexibles de haute qualité

Productivité et performances

- Système hydraulique Load Sensing
- Système de pesage précis
- Pédale Eco **OPTION**
- Rapport Eco
- Mode Smart Power
- Verrouillage de différentiel hydraulique
- Transmission à 5 vitesses avec embrayage de verrouillage **OPTION**
- Coupure d'embrayage intelligente (ICCO)
- Coupure automatique du moteur

Confort

- Cabine spacieuse et insonorisée
- Tableau de bord à grand écran tactile
- Système anti-tangage
- Siège avec accoudoir entièrement réglable
- Télécommande de porte **OPTION**
- Amortissement du vérin

Facilité d'entretien

- ECD (Diagnostics connectés du moteur)
- Ouverture totale du capot moteur
- Système télématique Hi MATE
- Système de graissage automatique **OPTION**
- Radiateur à large noyau et à ailettes
- Ventilateur auto-réversible

Sécurité

- Système de caméras AAVM **OPTION**
- IMOD (détection intelligente d'objets en mouvement) **OPTION**
- Détection par radar arrière **OPTION**
- Rétroviseur latéral rabattable
- Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité

HL955A HD

OPTIMISÉE POUR LES TRAVAUX INTENSIFS CONTINUS

La HL955A existe également en version robuste (la HL955A HD) pour offrir encore plus d'atouts à nos clients qui doivent effectuer des travaux lourds dans des conditions difficiles. Cet outil de travail robuste a été renforcé avec des composants solides et toutes les protections possibles pour assurer une fiabilité et une durabilité optimales.

La robustesse intégrée

Sous-protections

Des sous-protections sont boulonnées au châssis pour éviter le contact des composants principaux avec des objets et empêcher le matériau de pénétrer dans le moteur, la boîte de vitesses ou l'environnement VMC.



Grille arrière de protection **A**

Une grille arrière de protection, disponible en option, protège le capot moteur, la caméra arrière, les phares de travail et les radiateurs de tout contact avec des obstacles. La conception ne gêne pas la vue du conducteur. La protection en acier est montée sur des charnières et s'ouvre pour accéder facilement au radiateur, pour le nettoyage ou l'entretien quotidien.



Essieux

Les essieux de la HL955A HD sont conçus pour offrir en permanence une fiabilité inégalée sur des chantiers exigeants. L'essieu avant de la HL955A HD a une capacité supérieure à celle de la HL955A. Malgré sa grande stabilité et sa grande capacité de transmission de puissance, l'essieu de la chargeuse sur pneus propose une conception compacte pour un faible poids. L'utilisation de freins à disques à bain d'huile réduit les pertes de freinage et améliore ainsi l'efficacité.

Avantages

- Longue durée de vie, conception robuste et souplesse maximale de fonctionnement
- Garantit une grande efficacité en évitant les pertes de freinage et en optimisant le débit d'huile
- Entretien facile et usure réduite des freins
- Excellente garde au sol grâce à un design compact



Boîtier en grille d'acier

Un boîtier en grille d'acier, disponible en option, protège les phares de travail avant et arrière des déversements de matériaux du godet.



Grilles de cabine **B**

Des grilles de cabine offrent une protection supplémentaire, en option, afin d'éviter d'endommager les vitres avant et arrière lors des travaux dans des conditions difficiles, tout en laissant une vue dégagée de l'environnement de travail. La grille cabine avant est montée sur des charnières et s'ouvre facilement pour nettoyer le pare-brise.

Plaques en acier

Une plaque en acier recouvre la tige du vérin du godet pour la protéger des chutes de débris ou des déversements de matériaux du godet. La plaque est montée sur le vérin et se déplace indépendamment des mouvements de celui-ci. Des plaques en acier robustes sont également montées sur les deux côtés du châssis avant. Elles protègent les flexibles hydrauliques des matériaux tranchants lors des travaux de recyclage ou de démolition.

HL955A TM

UNE FLEXIBILITÉ ACCRUE POUR RELEVER TOUS LES DÉFIS

La HL955A est également disponible en version Tool Master (TM), qui permet un levage parallèle précis, une puissance d'arrachement élevée dans la partie supérieure du mât et un changement rapide entre plusieurs accessoires grâce à une attache rapide de type ISO (en option) ou Hyundai (standard). Grâce à sa grande polyvalence, la HL955A TM répond parfaitement aux besoins des clients travaillant dans le secteur agricole, du recyclage, du traitement des déchets, de la sylviculture ou industriel.



La HL955A TM bénéficie d'une polyvalence accrue grâce à un levage parallèle précis, une puissance d'arrachement élevée et la capacité de travailler avec de nombreux accessoires différents.

Cinématique en parallèle

La HL955A TM est dotée d'une cinématique en parallèle permettant un levage parallèle précis et offrant une force d'arrachage élevée dans la position supérieure du bras de levage. Adapté aux accessoires lourds, le système permet à l'équipement de rester à niveau tout au long du cycle de levage. Cette configuration, qui utilise 2 vérins d'inclinaison, offre également à l'opérateur une meilleure visibilité au centre des bras de levage, ce qui améliore la précision et la productivité.



Porte-outils

Le porte-outils est extrêmement robuste et compatible avec une large gamme d'accessoires. Tous les composants sont conçus pour durer et réduire les besoins de maintenance. La sécurité est renforcée par des alarmes visuelles et sonores. L'état de verrouillage de l'accessoire est clairement indiqué sur l'écran et sur la chargeuse.

Attache rapide de type standard ou ISO

La HL955A TM peut être équipée d'une attache rapide Hyundai de type standard ou de type ISO. L'attache rapide permet de travailler avec de nombreux types d'accessoires différents. Ceci est particulièrement utile dans les applications nécessitant de remplacer fréquemment les accessoires. Un troisième circuit hydraulique (auxiliaire) supplémentaire est inclus pour alimenter en huile hydraulique des accessoires tels qu'un godet à haut déversement ou une balayeuse.



DEUX LONGUEURS DE BRAS

Les modèles HL955A et HL955A HD peuvent être équipés d'un bras standard (HL955A / HL955A HD) ou d'un bras haute levée (HL955A XT / HL955A HDXT) pour répondre à toutes les exigences.

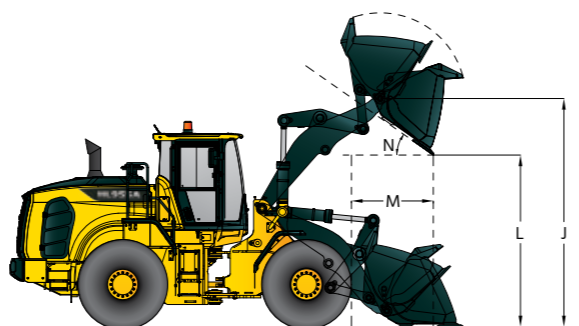
- Profitez d'un point de pivot du godet impressionnant de plus de 3,94 m (bras standard) ou 4,52 m (bras XT).
- Avec des points d'articulation du godet pouvant atteindre 4,52 m de haut, vous serez en mesure de charger des tombereaux, des wagons et des trémies simplement et rapidement à des seuils de chargement élevés.
- Grâce à l'articulation totale, vous pouvez manipuler jusqu'à 4,93 tonnes (bras standard) ou 4,08 tonnes (bras XT) de matériau.

- Le bras haute levée permet de travailler avec un godet de terrassement à une hauteur de vidage pouvant atteindre 3,36 m et un angle de 45°.
- La solide cinématique en Z à faible maintenance permet un effort d'arrachement élevé lors du chargement.



Avec cinématique en Z et bras haute levée

- J Hauteur de broche d'articulation à la levée maxi (HL955A XT : 4 790 mm)
- L Hauteur de vidage à la levée maxi à un angle de 45° (HL955A XT : 3 485 mm)
- M Portée à la levée maxi et à un angle de vidage de 45° (HL955A XT : 1 420 mm)
- N Angle de vidage à la levée maxi et vidage en butée (HL955A XT : 48°)



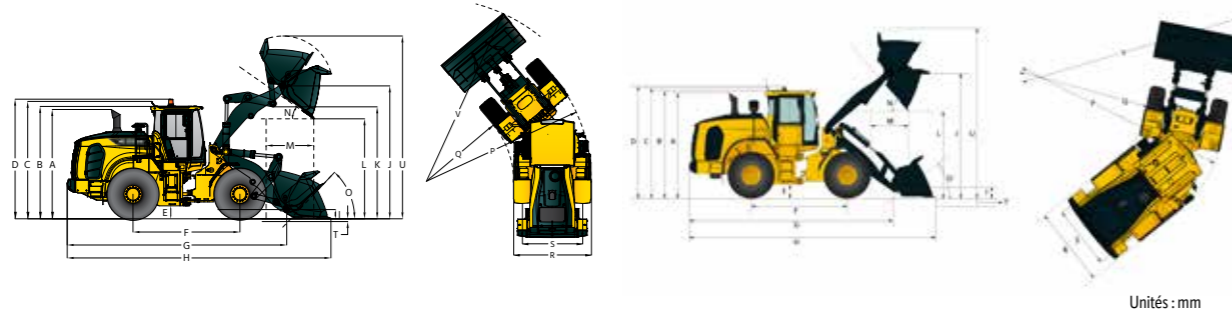
SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS	HL955A / HL955A XT / HL955A TM / HL955A HD / HL955A HDXT	
MOTEUR		
Fabricant / Modèle	CUMMINS B 6.7 / EU Stage V	
Type	Moteur diesel à commande électronique, 6 cylindres, refroidi par eau, 4 cycles, refroidi par l'air de suralimentation, injection directe	
Système de post-traitement	DOC, DPF, SCR, VGT	
Puissance brute (SAE J1995)	200 CH (149 kW) à 2 200 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349)	197 CH (147 kW) à 2 200 tr/min	
Puissance max.	210 CH (157 kW) à 1 900 tr/min	
Couple de pointe brut (SAE J1995)	990 N·m (730 lb-ft) à 1 300 tr/min	
Cylindrée	6,7 l	
Nombre de cylindres	6	
Alésage x course	107 mm x 124 mm	
Rapport de compression	17,3:1	
Filtre à air	Sec, à double élément et deux étages	
Alternateur	24 V - 95 Amp	
Batterie	2 x 12 V, 900 CCA	
Démarrateur	24 V - 5,5 kW	
La puissance nette indiquée est disponible pour le volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un dispositif de post-traitement. - La puissance brute indiquée est obtenue avec le ventilateur à la vitesse maximale.		
BOÎTE DE VITESSES		
Fabricant / modèle :	ZF / 4WG190	ZF / 5WG210 (option)
Type de convertisseur de couple*	3 éléments, mono-étage, monophasé	
Vitesse de déplacement	4 vitesses T/M	Transmission à 5 vitesses avec embrayage de verrouillage
	km/h	km/h
Marche avant	1ère	7,1
	2ème	11,7
	3ème	23,6
	4ème	39,2
	5ème	40,0
Marche arrière	1ère	7,4
	2ème	12,3
	3ème	24,9
* Changement de vitesse entièrement automatique, de type à arbre de renvoi avec changement de vitesse et de direction en douceur. Convertisseur de couple parfaitement adapté au moteur et à la transmission pour une excellente capacité de travail		
ESSIEUX		
	HL955A (XT) / HL955A TM	HL955AHD (XT)
Réduction du moyeu	Réduction planétaire côté roue	
Rapport de réduction	23:334	
Essieu avant		
Fabricant / modèle	ZF / MT-L3085II	ZF / MT-L3095II
Différentiel	Taux de verrouillage de 100 % du verrouillage auto du différentiel	
	Taux de verrouillage de 30 % à glissement limité (option)	
	Taux de verrouillage conventionnel de 0 % (option)	
Oscillant	±11 degrés	
Pente franchissable	30°	
Essieu arrière		
Fabricant / modèle	ZF / MT-L3085II	ZF / MT-L3085II
Différentiel	Taux de verrouillage conventionnel de 0 %	
	Taux de verrouillage de 30 % à glissement limité (option)	
Oscillant	±11 degrés	
Pente franchissable	30°	
PNEUS		
Type	Pneus sans chambre à air, conçus pour les chargeuses	
Standard	20,5 R25, ★ ★, L3	
Options :	20,5 R25, ★, XHA	
VUE D'ENSEMBLE		
Description	HL955A (HD)	HL955A TM
Poids opérationnel	15 800 kg	16 500 kg
Capacité du godet	Empilé	2,8 m³
	Tassé	2,4 m³
Effort d'arrachement du godet	14 370 kg	12 820 kg
Charge de basculement	Bâti en ligne	11 350 kg
	Braquage maxi	9 850 kg

SPÉCIFICATIONS	HL955A / HL955A XT / HL955A TM / HL955A HD / HL955A HDXT	
FREINS		
Freins de service	Les freins à disque à bain d'huile et à commande hydraulique actionnent les 4 roues. Le système gère chaque essieu indépendamment. Frein à réglage automatique et détection de vitesse de roue.	
Frein de stationnement	Frein engagé par ressorts, desserré par pression hydraulique	
Frein de secours	Lorsque la pression d'huile de frein chute, un indicateur avertit l'opérateur et le frein de stationnement est automatiquement appliqué.	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Fabricant pompe / MCV	Bosch Rexroth	
Type	Système hydraulique de détection de charge	
Puissance maximale de la pompe	220 l/min à 2 200 tr/min	
Pression de fonctionnement maximale	280 bar (3 980 psi)	
Distributeur principal	HL955A (HD) / HL955A XT (HDXT)	HL955A TM
	2 tiroirs (bras, godet)	3 tiroirs (bras, godet, aux)
Circuit de levage	3 tiroirs (bras, godet, aux) (option)	
	La vanne à quatre fonctions : lever / maintenir / abaisser / flotter. Le dispositif automatique d'éjection réglable passe de la position horizontale à la position de levage complet et à la position de chargement.	
Circuit d'inclinaison	La vanne à trois fonctions : basculer vers l'arrière / maintenir / vider. Positionneur automatique de godet ajustable à l'angle de charge désiré.	
	Levage depuis la position de portage : 5,5 sec.	Levage depuis la position de portage : 5,5 sec.
Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale	Décharge, à levée maximale : 1,8 s	Décharge, à levée maximale : 2,5 s
	Abaisser, vider, position libre : 3,9 s	Abaisser, vider, position libre : 3,9 s
	/ Total : 11,2 s	/ Total : 11,9 s
Vérin	Type : double action	
	N° de vérins - alésage x course	
	Levage : 2-125 x 745 mm	Levage : 2-125 x 745 mm
	Inclinaison du bras de levage Std : 1-140 x 560 mm	Inclinaison du bras de levage Std : 2-110 x 755 mm
	Inclinaison du bras de levage XT : 1-140 x 585 mm	
SYSTÈME DE DIRECTION		
Type	Direction hydrostatique articulée à détection de charge	
Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable	
Pression système	210 bar (3 046 psi)	
Vérin	Double action : 2 - 70 mm x 418 mm	
Angle de braquage	40°, angles droit et gauche, respectivement	
Caractéristiques	Articulation centrale du châssis. Colonne de direction inclinable et télescopique	
* Huile hydraulique biodégradable Hyundai (HBHO) disponible		
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE (ENTRETIEN)		
UNITÉ	L	
Réservoir de carburant	230	
Réservoir de DEF	37	
Système de refroidissement	42	
Carter	18	
Boîte de vitesses	33	
Essieu avant	32	
Essieu arrière	32	
Réservoir hydraulique	110	
Système hydraulique (incluant le réservoir)	200	
CABINE		
La cabine ROPS / FOPS est conforme aux normes ISO 3471 et ISO 3449		
NIVEAU SONORE		
Le niveau de bruit garanti présenté ci-dessous peut varier en fonction de différents facteurs tels que les conditions de fonctionnement, la vitesse du ventilateur de refroidissement, les types de moteur, etc. Une protection auditive est nécessaire si l'opérateur travaille dans une cabine incorrectement entretenue ou s'il est exposé à un environnement bruyant en laissant les portes et/ou les fenêtres ouvertes.		
Avec le ventilateur de refroidissement à la vitesse maximale :		
Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	67 dB (A)	
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	103 dB (A)	
* Distance de 15 m, marche avant, deuxième rapport		
SYSTÈME DE CLIMATISATION		
Le système de climatisation contient du frigorigène fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 0,75 kg de frigorigène, soit l'équivalent de 1,07 tonne métrique de CO ₂ .		

DIMENSIONS

DIMENSIONS



Unités : mm

Description	HL955A (HD)	HL955A XT (HDXT)	HL955A TM
A Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 320	3 320	3 320
B Hauteur au sommet de la cabine	3 390	3 390	3 390
C Hauteur au sommet de l'antenne	3 440	3 440	3 440
D Hauteur au sommet du gyrophare	3 520	3 520	3 520
E Garde au sol	410	410	410
F Empattement	3 050	3 050	3 050
G Longueur hors tout (sans godet)	6 430	7 025	6 530
H Longueur d'expédition (avec le godet horizontal au sol)	7 715	8 310	7 820
I Hauteur de l'axe de charnière en position de transport	440	610	455
J Hauteur de l'axe d'articulation à la levée maxi	3 940	4 515	4 020
K Jeu du bras de levage à la levée maxi	3 340	3 905	3 160
L Hauteur de vidage à la levée maxi et à un angle de 45°	2 785	3 360	2 850
M Portée à la levée maxi et un angle de vidage de 45°	1 180	1 220	1 360
N Angle de vidage à la levée maximale et vidage (en butée)	48	48	50
O Angle de recul	Sol	41	50
	Transport	46	54
P Cercle de braquage (diamètre) à l'extérieur des pneus	11 140	11 140	11 140
Q Cercle de braquage (diamètre) à l'intérieur des pneus	5 980	5 980	5 980
R Largeur pneus (hors charge)	2 530	2 530	2 530
S Largeur de voie de roulement	2 010	2 010	2 010

SPÉCIFICATIONS D'UTILISATION AVEC GODETS

	HL955A (HD) / HL955A XT (HDXT)				HL955A TM	
	Cinématique en PZ levage STD, usage général			Cinématique en PZ levage haut XT, usage général	Tool Master, cinématique en parallèle, usage général	
Type de timonerie de godet	Direct			Direct	Attache rapide type ISO	Attache rapide type ISO
Montage	Lames de coupe boulonnées			Dents et segments en 2 parties boulonnées	Lames de coupe boulonnées	Lames de coupe boulonnées
Type d'outils d'application du sol	Lames de coupe boulonnées			Dents et segments en 2 parties boulonnées	Lames de coupe boulonnées	Lames de coupe boulonnées
Code d'option	LLB01			LLB41	LLB09	LLB91
Poids du Godet (vide)	kg	1 135	1 295	1 205	-	1 145
Capacité - nominale	m ³	2,8	2,8	2,8	-	2,7
Capacité - nominale à un facteur de remplissage de 110 %	m ³	3,1	3,1	3,1	-	3,0
Largeur	mm	2 740	2 810	2 740	-	2 740
Hauteur de vidage à la levée maxi et à un angle de 45°	mm	2 785	2 660	2 600	+575	2 850
Portée à la levée maxi et un angle de vidage de 45°	mm	1 180	1 275	1 355	+40	1 360
Profondeur d'excavation	mm	85	85	85	+35	105
Longueur d'expédition (avec godet)	mm	7 715	7 870	7 970	+595	7 820
Hauteur hors tout avec le godet à la levée maximale	mm	5 330	5 330	5 515	+575	4 820
Cercle de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	12 550	12 720	12 700	+600	12 540
Charge de basculement statique, bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg	11 350	11 300	10 200	-1 950	11 000
Charge de basculement statique, articulé (pas de déflexion de pneu)	kg	9 850	9 800	8 850	-1 700	9 550
Effort d'arrachement	kg	14 370	14 370	11 980	+170	12 820
Poids opérationnel*	kg	15 800	15 855	16 175	+690	16 500

* Toutes les dimensions relatives à la hauteur et aux pneus sont mesurées avec des pneus standard 20.5 R25, L3

DENSITÉ ET SÉLECTION DE GODET

DENSITÉ DES MATÉRIAUX

Matériau en vrac	Densité de matériau [tonne / m ³]	Facteur de remplissage possible [%]*
Terre / Argile	1,5 ~ 1,7	~110
Sable et gravier	1,5 ~ 1,7	~105
Agrégat	25 ~ 76 mm	1,6 ~ 1,7
	19 mm et plus	1,8

*en pourcentage de la capacité nominale

La taille du Godet doit être choisie en fonction de la densité du matériau et du facteur de remplissage attendu.

Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection des godets.

HL955A (HD) TABLEAU DE SÉLECTION DU GODET

Type	m ³	Densité de matériau [tonne / m ³]															
		0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
Bras de levage standard - godet à usage général																	
Lame de coupe	2,8	3,2 m ³										2,7 m ³					
2 dents boulonnées et lame en segment	2,8	3,2 m ³										2,7 m ³					
Lame de coupe Q/C	2,8	3,2 m ³										2,7 m ³					

HL955A XT (HDXT) TABLEAU DE SÉLECTION DU GODET

Type	m ³	Densité de matériau [tonne / m ³]															
		0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
Bras de levage haut (XT) - godet à usage général																	
Lame de coupe	2,8	3,2 m ³										2,7 m ³					
2 dents boulonnées et lame en segment	2,8	3,2 m ³										2,7 m ³					
Lame de coupe Q/C	2,8	3,2 m ³										2,7 m ³					

HL955A TM TABLEAU DE SÉLECTION DU GODET

Type	m ³	Densité de matériau [tonne / m ³]															
		0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
Bras de levage parallèle - godet à usage général																	
2 dents boulonnées et lame en segment	2,7	3,1 m ³										2,6 m ³					
Lame de coupe Q/C	2,8	3,2 m ³										2,7 m ³					

Facteur de remplissage
115% 100% 95%

MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION - PNEUS

Pneus	20,5 R25 ★ XHA
Poids opérationnel	kg -52
Charge de basculement statique. Bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg -35 (-30)
Charge de basculement statique. Articulé (pas de déflexion de pneu)	kg -30 (-25)
Variations de hauteur verticale	mm -7
R. Largeur pneus (hors charge)	mm -6
P. Cercle de braquage (diamètre) à l'extérieur des pneus	mm -6
Q. Cercle de braquage (diamètre) à l'intérieur des pneus	mm +6

Variations des dimensions par rapport aux pneus 20.5R25, ★★, L3.

() : SPÉC. XT

MODIFICATION DES SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION - CONTREPOIDS

Contreponds	LCW12
Poids opérationnel	kg +300
Charge de basculement statique, bâti en ligne (pas de déflexion de pneu)	kg +640
Charge de basculement statique, articulé (pas de déflexion de pneu)	kg +555
G. Longueur hors tout (sans godet)	mm +0
H. Longueur à l'expédition (avec le godet horizontal au sol)	mm +6

Modifications des dimensions HL955A (HD) avec option contreponds lourd par rapport au contreponds standard

ÉQUIPEMENT STANDARD / OPTION

CABINE ET INTÉRIEUR	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
ALARMES, SONORES ET VISUELLES					
Avertissement d'urgence	●	●	●	●	●
Température du liquide de refroidissement du moteur	●	●	●	●	●
Température d'huile de la boîte de vitesses	●	●	●	●	●
Température de l'huile hydraulique	●	●	●	●	●
Niveau de carburant	●	●	●	●	●
Erreur de boîte de vitesses	●	●	●	●	●
Colmatage du filtre à air	●	●	●	●	●
Pression d'huile moteur	●	●	●	●	●
Pression d'huile de direction	●	●	●	●	●
Recharge de la batterie	●	●	●	●	●
Pression d'huile de frein	●	●	●	●	●
Contrôle du moteur	●	●	●	●	●
Arrêt du moteur	●	●	●	●	●
Niveau de liquide de refroidissement du moteur	●	●	●	●	●
Eau dans le carburant	●	●	●	●	●
Nettoyage du système d'échappement	●	●	●	●	●
Nettoyage du système d'échappement empêché	●	●	●	●	●
Température élevée du système d'échappement	●	●	●	●	●
Niveau de DEF	●	●	●	●	●
Défaut du système SCR	●	●	●	●	●
Ceinture de sécurité attachée	●	●	●	●	●
JAUGES					
Température du liquide de refroidissement du moteur	●	●	●	●	●
Niveau de carburant	●	●	●	●	●
Compteur de vitesse	●	●	●	●	●
Température d'huile de la boîte de vitesses	●	●	●	●	●
INDICATEURS LUMINEUX					
Feux de route	●	●	●	●	●
Frein de stationnement	●	●	●	●	●
FNR	●	●	●	●	●
Lampe témoin de la direction par joystick	○	○	○	○	○
Verrouillage de différentiel	●	●	●	●	●
Coupe de pilote	●	●	●	●	●
Clignotant	●	●	●	●	●
Mise en température	●	●	●	●	●
Préchauffage	●	●	●	●	●
Arrêt automatique du moteur	●	●	●	●	●
Coupeure d'embrayage	●	●	●	●	●
Mode flottant	●	●	●	●	●
Système anti-tangage	●	●	●	●	●
Indicateur d'inversion du ventilateur	●	●	●	●	●
Convertisseur de couple à verrouillage	○	○	○	○	○
Réchauffeur de carburant	●	●	●	●	●
Écran					
Horloge et code d'erreur	●	●	●	●	●
Compteur d'heures de fonctionnement	●	●	●	●	●
Niveau de DEF	●	●	●	●	●
Régime moteur	●	●	●	●	●
Indicateur de gamme de rapports de transmission	●	●	●	●	●
Compteur des heures de travail et de la distance	●	●	●	●	●
Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte de vitesses)	●	●	●	●	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE					
Éclairage intérieur à LED	●	●	●	●	●
2 feux stop et arrière	●	●	●	●	●
2 feux stop et arrière (LED)	○	○	○	○	○
4 clignotants	●	●	●	●	●
2 phares sur le châssis avant	●	●	●	●	●
2 phares sur le châssis avant (LED)	○	○	○	○	○
2 phares de travail sur le toit avant	●	●	●	●	●
4 phares de travail sur le toit avant, 2 phares de travail sur le toit arrière	○	○	○	○	○
4 phares de travail sur le toit avant, 2 phares de travail sur le toit arrière (LED)	○	○	○	○	○
2 phares de travail sur la grille arrière	●	●	●	●	●
2 phares de travail sur la grille arrière (LED)	○	○	○	○	○
1 éclairage de la plaque d'immatriculation sur la grille arrière	●	●	●	●	●
1 gyrophare magnétique et détachable (LED)	○	○	○	○	○
ALLUMAGE					
Clé	●	●	●	●	●
Bouton "Clé intelligente" (système antivol)	○	○	○	○	○
Système antivol (code)	●	●	●	●	●
Fonction de coupe automatique du moteur	●	●	●	●	●
COMMUTEURS					
Danger	●	●	●	●	●
DPF	●	●	●	●	●
Frein de stationnement	●	●	●	●	●
Commande FNR	●	●	●	●	●

CABINE ET INTÉRIEUR	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
COMMUTEURS (SUITE)					
Test direction d'urgence	●	●	●	●	●
Coupe de pilote	●	●	●	●	●
Compresseur d'air	○	○	○	○	○
Verrouillage de différentiel	●	●	●	●	●
Commutateur au pied de verrouillage du différentiel	○	○	○	○	○
Lever de sélection des vitesses	●	●	●	●	●
Interrupteur multifonction (essuie-glace avant, lave-glace, klaxon, etc.)	●	●	●	●	●
Coupe-circuit de batterie	●	●	●	●	●
Capot moteur ouvert	●	●	●	●	●
TABLEAU DE BORD					
Écran tactile capacitif couleur de 7 pouces	●	●	●	●	●
Multi-langue (sélectionnable)	●	●	●	●	●
Multi-utilisateur (réglages personnels)	●	●	●	●	●
Système de pesage Hyundai (contrôle / exportation de données USB)	●	●	●	●	●
Jauge et rapport ECO	●	●	●	●	●
Niveaux d'accès réglables (protection PW)	●	●	●	●	●
Mise en miroir pour téléphone intelligent Android	●	●	●	●	●
Diversification (vidéo, musique, etc. via USB)	●	●	●	●	●
Manuel électronique de l'opérateur	●	●	●	●	●
INTERRUPTEURS À MEMBRANE					
Éclairage principal	●	●	●	●	●
Phare de travail	●	●	●	●	●
Gyrophare	○	○	○	○	○
Graissage auto	○	○	○	○	○
Position auto (flèche/godet)	●	●	●	●	●
Modulation fine	●	●	●	●	●
Attache rapide	○	○	○	○	○
Système anti-tangage	●	●	●	●	●
Système de pesage	●	●	●	●	●
Essuie-glace et lave-glace arrière	●	●	●	●	●
Dégivreur de miroir	●	●	●	●	●
Activation de la caméra arrière	●	●	●	●	●
CABINE					
Structure ROPS (ISO 3741) / FOPS (ISO 3449)	●	●	●	●	●
Cabine pressurisée, insonorisation	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur	●	●	●	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs (miroir principal chauffant)	●	●	●	●	●
Support de miroir rétractable	●	●	●	●	●
Essuie-glace et lave-glace, avant et arrière (fonction d'intervalle)	●	●	●	●	●
Roue de direction, inclinable et télescopique	●	●	●	●	●
Volant de direction avec bouton	●	●	●	●	●
Pare-soleil à enrouleur (vitre avant)	○	○	○	○	○
Pare-soleil à enrouleur (vitre arrière)	○	○	○	○	○
Verre de sécurité teinté	●	●	●	●	●
Fenêtre coulissante (verrouillable, à gauche et à droite)	●	●	●	●	●
Porte avant gauche à charnières	●	●	●	●	●
Déverrouillage / verrouillage, ouverture de la porte de la cabine à distance	○	○	○	○	○
Allume-cigares et cendrier	●	●	●	●	●
Radio / lecteur USB / mobile mains libres	●	●	●	●	●
Tapis de sol en caoutchouc	●	●	●	●	●
Repose-poignet	●	●	●	●	●
Convertisseur 24 V à 12 V CC (20 A) avec prise de courant	●	●	●	●	●
CLIMATISATION AUTOMATIQUE					
Climatisation et chauffage (entièrement automatiques)	●	●	●	●	●
Fonction dégivreur	●	●	●	●	●
Filtration d'air 2 étages dans la cabine	●	●	●	●	●
SIÈGE					
Siège chauffant à suspension mécanique	●	●	●	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique	○	○	○	○	○
Accoudoir monté sur le siège, réglable dans 4 directions	●	●	●	●	●
ESPACE DE RANGEMENT PERSONNEL					
Boîte de la console	●	●	●	●	●
Porte-revues	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●
Patère	●	●	●	●	●
PÉDALES					
Pédale de frein unique	●	●	●	●	●
Double pédale de frein	○	○	○	○	○
Pédale d'accélérateur sans commutateur ECO	●	●	●	●	●
Pédale d'accélérateur avec commutateur ECO	○	○	○	○	○

MOTEUR	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
MOTEUR, STAGE V					
Alternateur (24 V, 95 A)	●	●	●	●	●
Batteries 2 x 900 CCA / 2 x 12 V	●	●	●	●	●
Système de démarrage à froid (préchauffage)	●	●	●	●	●
Mode moteur (eco, power smart, power)	●	●	●	●	●
Pompe d'amorçage de carburant du moteur	●	●	●	●	●
Séparateur eau / carburant avec indicateur de présence d'eau dans le carburant	●	●	●	●	●
Réservoir de carburant en acier	●	●	●	●	●
Crépine de remplissage de carburant	●	●	●	●	●
Crépine de remplissage DEF	●	●	●	●	●
Préfiltre à air du moteur	●	●	●	●	●
Préfiltre à air centrifuge	○	○	○	○	○
Radiateur, large faisceau, superposé	●	●	●	●	●
Ventilateur réglé, entraînement hydraulique, auto-réversible	●	●	●	●	●
Protection du ventilateur	●	●	●	●	●
Réchauffeur de carburant (intégré au filtre à carburant)	●	●	●	●	●
Liquide de refroidissement Hyundai	●	●	●	●	●
Jauge visuelle de niveau de liquide de refroidissement	●	●	●	●	●
Jauge de niveau d'huile moteur	●	●	●	●	●
Enceinte moteur, verrouillable	●	●	●	●	●
MODULE D'ÉMISSIONS PROPRES					
DOC, FAP et SCR	●	●	●	●	●
GROUPE MOTOPROPULSEUR					
BOÎTE DE VITESSES					
Boîte de vitesses : commande informatique, changement de vitesse électronique progressif, modes de changement de vitesse automatique, modes de coupeure de l'embrayage, fonctions de rétrogradation forcée inclus	●	●	●	●	●
Convertisseur de couple	●	●	●	●	●
Transmission F4 / R3	●	●	●	●	●
Transmission F5 / R3 avec embrayage de verrouillage	○	○	○	○	○
Jauge visuelle de niveau d'huile de la boîte de vitesses	●	●	●	●	●
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses	●	●	●	●	●
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses avec thermostat	○	○	○	○	○
Système de refroidissement d'essieu (avant)	○	○	○	○	○
Limiteur de vitesse de déplacement (20 - 40 km/h, réglable)	●	●	●	●	●
ESSIEU AVANT					
Différentiel à verrouillage hydraulique	●	●	-	-	●
Différentiel à glissement limité (taux de verrouillage de 30 %)	○	○	-	-	○
Différentiel ouvert	○	○	-	-	○
Essieu robuste et différentiel à verrouillage hydraulique	-	--	●	●	-
ESSIEU ARRIÈRE					
Différentiel à glissement limité	○	○	○	○	○
Différentiel ouvert	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE FREINAGE					
Double circuit de freinage	●	●	●	●	●
Frein de service (disque humide multi-plaque entièrement fermé)	●	●	●	●	●
Frein de vitesse de roue	●	●	●	●	●
Frein de stationnement (étrier sur l'arbre de sortie de la transmission, ressort appliqué, pression relâchée)	●	●	●	●	●
PNEUS					
20,5 R25, Triangle TB516 ** L3	●	●	●	●	●
20,5 R25, Michelin XHA2, L3	○	○	○	○	○
Jantes uniquement (avec protection du bois)	○	○	○	○	○
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
MCV à 2 circuits (bras, godet)	●	●	●	●	●
MCV à 3 circuits (bras, godet, aux)	○	○	○	○	○
Position flottante du bras	●	●	●	●	●
Vanne de maintien de flèche	●	●	●	●	●
Commande EH (joystick), montée sur l'accoudoir droit	●	●	●	●	●
Commande EH (du bout des doigts), montée sur l'accoudoir droit	○	○	○	○	○
Direction par joystick EH, montée sur l'accoudoir gauche	○	○	○	○	○
Arrêt d'urgence du bras, automatique, position basse et haute	●	●	●	●	●
Positionneur du godet, automatique	●	●	●	●	●
Arrêt en douceur en fin de course (amortissement de la fin de course du vérin)	●	●	●	●	●
Réglage du débit du circuit auxiliaire (15 étapes)	○	○	○	○	○
Contrôle fin	●	●	●	●	●
Priorité du Godet sur le bras (sélectionnable)	●	●	●	●	●
Système anti-tangage	●	●	●	●	●
Conduite supplémentaire pour fonction auxiliaire	○	○	○	○	○
Ligne hydraulique attache rapide	○	○	○	○	○

SYSTÈME HYDRAULIQUE	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
Refroidisseur d'huile hydraulique	●	●	●	●	●
Jauge visuelle de niveau d'huile hydraulique	●	●	●	●	●
Huile hydraulique longue durée de Hyundai ISO VG46	●	●	●	●	●
Huile hydraulique longue durée de Hyundai ISO VG32	○	○	○	○	○
Huile hydraulique biodégradable Hyundai (HBHO)	○	○	○	○	○
AUTRES					
ACCESSOIRE					
Timonerie de chargeuse, scellée	●	●	●	●	●



HYUNDAI



HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo, Belgique. Tél. : (32) 14-56-2200 Fax : (32) 14-59-3405

Les spécifications et les modèles peuvent être modifiés sans préavis.
Les images des produits Hyundai Construction Equipment Europe
peuvent présenter un équipement autre que l'équipement standard.

PRÊT À CHANGER VOTRE MONDE ?

Contactez votre concessionnaire HD Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator